

## IPC-ESR et la conduite responsable, entretien avec Gilles May.

### Quelle est la genèse de votre entreprise ?

Créée en 2007, IPC-ESR est issue du regroupement de la structure suisse IPC (Institut de pédagogie de la Circulation) spécialisée dans les formations à l'éco-conduite et de l'association française ESR (Ecole pour la Sécurité Routière) qui promeut l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière.

IPC ESR a donc pour finalité de développer l'éco-conduite en France en s'appuyant sur 15 années d'expertise suisse.

Dirigées par 3 associés, IPC-ESR propose des formations animées par une quinzaine de formateurs dont l'objectif est d'accompagner les acteurs du monde de l'entreprise et des collectivités territoriales vers un recentrage et une optimisation des potentiels "entreprise-homme-véhicule". Ces formations s'intègrent dans une démarche de développement durable et de prévention du risque routier en entreprise.

### En quoi consiste l'éco-conduite ?

Il s'agit d'un style de conduite résolument moderne adapté aux véhicules actuels, en phase avec les défis d'aujourd'hui : être à la fois plus efficace et plus économique, plus écologique et plus sûr, participer à l'amélioration de la sécurité routière, sans perdre de temps et en conservant le même plaisir de conduire.

Pour ce faire, elle bénéficie des résultats d'une quinzaine d'années de recherches autour de la conduite rationnelle.

Avant d'être une technique, l'éco-conduite est avant tout une modification de notre attitude au volant et de nos comportements. Ainsi, l'éco-conduite s'articule autour de deux compétences : un savoir-être et un savoir-faire.

L'éco-conduite n'est pas une conduite lente mais une conduite souple et basée sur l'anticipation qui peut, au final, faire « gagner du temps ». Elle préconise notamment les accélérations franches,

l'utilisation du rapport le plus élevé avec le régime moteur le plus bas et l'évitement des à-coups etc...

### Existe-t-il une méthodologie ?

IPC-ESR s'appuie sur une méthodologie pour mettre en œuvre l'éco-conduite, l'Eco-Drive®. Celle-ci est basée sur un accompagnement du conducteur visant à développer des automatismes et sur un bilan des consommations de carburant et des sinistralités de l'entreprise.

Bien que IPC-ESR s'appuie sur des outils de mesures techniques, la société mise avant tout sur le facteur humain pour favoriser une conduite du changement.

Concrètement, la formation d'une journée s'articule en trois temps. Après avoir réalisé un parcours de référence, le conducteur prend connaissance des enjeux de l'éco-conduite et de son approche technique pour ensuite reproduire le parcours initial et évaluer les gains réalisés grâce à la méthode. Un long débriefing individuel permet alors de prendre conscience de l'impact de sa conduite.

IPC-ESR conseille une piqûre de rappel d'une demi-journée un an après la formation initiale.

### Quels sont les impacts de votre activité ?

Les personnes qui appliquent correctement l'Eco-Drive® peuvent économiser entre 10% et 15% de carburant et réduire d'autant leurs émissions polluantes. Elles sont



également plus détendues au volant et augmentent leur sécurité et celle des autres usagers.

Les avantages de l'éco-conduite sont de triple nature :

- En matière environnementale, l'éco-conduite entraîne une diminution des émissions de CO<sub>2</sub>, puissant gaz à effet de serre, une réduction des polluants automobiles à l'origine de pathologies en milieu urbain ainsi qu'une baisse de la pollution sonore.

- Sur le plan social, elle réduit le stress au volant et augmente le confort de conduite. Ainsi, le risque d'accident baisse (nb : 55% des accidents mortels du travail des salariés sont des accidents de la route) et de la même manière l'absentéisme. Enfin, l'entreprise bénéficie d'une meilleure image.

- D'un point de vue économique, une baisse réelle de la consommation de carburants de 10% à 15% est constatée ainsi qu'une réduction des coûts d'entretien liée à une moindre sollicitation des mécanismes et une diminution de l'importance financière des coûts de dommage. Avec un management qui aura mis l'accent sur l'éco-conduite, le retour sur investissement de la formation sera inférieur à un an.

#### **Quels sont vos clients ?**

IPC-ESR, acteur majeur de l'éco-conduite, apporte aux entreprises, administrations et aux collectivités des réponses aux questions suivantes:

- Comment mieux harmoniser mobilité et environnement ?
- Comment optimiser et réduire les coûts de sa flotte automobile ?
- Comment mieux protéger ses collaborateurs dans le cadre de la prévention du risque routier en entreprise ?

IPC ESR répond aux demandes de formation collective pour les organisations disposant de flotte importante de véhicules mais aussi aux demandes de formation individuelle et spécifique. Parmi ses clients figurent La poste, La banque postale, les sociétés d'autoroute Sanef et Sapn, la DDE 31, Motorola, JM-Bruneau...

IPC-ESR anime également des conférences et a développé la formule des cafés éco-conduite afin de sensibiliser les acteurs dans une ambiance conviviale.



#### **Quels sont vos objectifs pour 2010 -2011 ?**

Notre ambition est de participer au développement de la mobilité durable et de participer à un changement de comportement et de société. Pour cela, nous souhaitons qu'une reconnaissance officielle de l'éco-conduite ait lieu afin de garantir la qualité de la formation fournie aux conducteurs.

IPC-ESR est encouragé par les organismes nationaux ( l'ADEME et Ministère de l'écologie ) pour le développement d'une écoconduite résolument inscrite dans la mobilité durable.

#### **En attendant de participer à une prochaine session de formation, quels conseils donneriez-vous aux conducteurs responsables ?**

La palette de conseils va du gonflage des pneus, d'une utilisation raisonnée de la climatisation à l'achat d'un véhicule économe...mais l'éco-conduite, c'est aussi savoir utiliser d'autres alternatives que la voiture lorsque cela est possible.

*Propos recueillis par Sophie Nicolas.*

Gilles May, IPC ESR,  
Tel +33(0)6 14 43 28 04  
contact@ecoconduite-ipcesr.com  
www.ecoconduite-ipcesr.com  
5 bis route de Pechbonnieu  
31 140 SAINT LOUP CAMMAS



**IPC-ESR, FORMATION A L'ECO-CONDUITE PROPOSE UNE REMISE DE 10 % POUR LES MEMBRES DU CLUB GENERATION RESPONSABLE® !**

**Ce cours fixe des principes de conduite permettant d'obtenir :**

- des économies de carburant de 10 à 15%
- une diminution des émissions de CO<sub>2</sub> et des polluants automobile
- une réduction des coûts d'entretien des véhicules
- une diminution du risque d'accident
- une diminution du stress par une conduite plus sûre
- une baisse de la pollution sonore
- une meilleure image pour l'entreprise

**N'hésitez pas à contacter l'Association Club Génération Responsable® pour tous renseignements ou informations complémentaires !**  
**Et bonne route !**  
**jocelyne@generation-responsible.fr ou cliquer sur le site [www.generation-responsible.fr](http://www.generation-responsible.fr) -**  
**colonne de droite : Le Marché d'EUPHORIE.**



**Roulez à bas régime !**

**Vous ferez chuter votre consommation de carburant, diminuerez les émissions de CO<sub>2</sub>, polluerez moins et par une conduite plus sûre et plus détendue vous réduirez le risque d'accident !**

**C'est le principe de l'éco-conduite qui fait un tabac dans les entreprises françaises.**

**Et rouler en éco-conduite ne veut pas dire avancer au ralenti, bien au contraire ...**

	Parcours 1	Parcours 2	Différence
Durée	30,24 mn	28,45 mn	- 1,79
Consommation moyenne	4,81 l/100	4,05 l/100	- 0,76
Emission moyenne de CO <sub>2</sub>	126 g/km	106 g/km	- 20
Vitesse moyenne	55,5 km/h	58,6 km/h	+ 3,1
Régime moyen	2157 1/mn	1648 1/mn	- 509
Distance parcourue (parcours)	28,14 km	28,08 km	- 0,06
Consommation effective (carburant consommé)	1,35 l	1,13 l	- 0,22
Emission CO <sub>2</sub> effective	3,5 kg	2,9 kg	- 0,6
Nombre changement de vitesses	73	40	- 33
Nombre d'arrêts	7	5	- 2

**Pourcentage d'économie** = Différence effective x 100 / consommation effective parcours 1 = **16,29 %**

**Ratio** = Vitesse moyenne / consommation moyenne = **11,87**

Nom du formateur :

FEUILLETAT  
Gérard

Signature :

**ecodrive®**  
QUALITY ALLIANCE